

Na temelju članka 47. stavka 3. točke 1. Statuta Grada Vukovara ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara br. 4/09., 7/11., 4/12., 7/13., 7/15., 1/18. i 2/18.-pročišćeni tekst, 7/19. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 3/20., 3/21. i 15/22.), Gradonačelnik Grada Vukovara donosi

ZAKLJUČAK

I.

Utvrđuje se prijedlog Odluke o uređenju prometa na području Grada Vukovara te isti prosljeđuje Gradskom vijeću na razmatranje i usvajanje.

II.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskog vijeća po ovom prijedlogu ovlašćuje se pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i graditeljstvo Dražen Čulig, dipl.ing..

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADONAČELNIK

KLASA: 011-03/24-01/6
URBROJ: 2196-1-02-24-4

Gradonačelnik

Vukovar, 11. listopada 2024.godine



Milutinović



REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA



GRAD VUKOVAR
Upravni odjel za komunalno
gospodarstvo i graditeljstvo

KLASA:011-03/24-01/6
URBROJ:2196-1-7-24-3
Vukovar, 11. listopada 2024. godine

GRADONAČELNIK
-ovdje-

**Predmet: Odluka o uređenju prometa na području grada Vukovara
-prijedlog, dostavlja se**

Člankom 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj: 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17. i 70/19., 42/20., 85/22., 114/22. i 133/23. - dalje: Zakon) propisano je da jedinica lokalne samouprave uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuje promet na svom području na način da određuje: ceste s prednošću prolaza, dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet, sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora, dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet, ograničenja brzine kretanja vozila, promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke, parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, zone smirenog prometa, blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila, postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl., uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila, površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje i uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama i uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni.

U Gradu Vukovaru na snazi je Odluka o uređenju prometa na području Grada Vukovara („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara 5/18 i 12/19) kojom je sukladno Zakonu uređen promet na području grada Vukovara.

Kako je prvobitna Odluka o uređenju prometa donijeta 2004. godine te više puta mijenjana i dopunjavana, a u međuvremenu je mijenjan i dopunjavan Zakon, ukazala se potreba za donošenjem nove Odluke kojom bi se usuglasile sve izmjene postojeće Odluke sa izmjenama Zakona i podzakonskim aktima.

Tako su prijedlogom Odluke o uređenju prometa na području grada Vukovara dodane određene odredbe koje propisuje Zakon, ukinute pojedine odredbe koje su već definirane Zakonom, proširene su odredbe o cestama s prednošću prolaska, dopunjene ulice kojima se odvija jednosmjerni promet, ispravljen i dopunjen je dio koji se odnosi na sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektrotehničkih

sustava i video nadzora, ispravljene su odredbe o ograničenju brzine kretanja vozila u zonama škole, usklađen popis ulica u kojima se odvija jednosmjerni promet, izmijenjene su odredbe o parkirališnim površinama i načinu parkiranja odnosno zabranama parkiranja i mjestima ograničenog parkiranja, izmijenjene su odredbe o zonama smirenog prometa te odredbe o pješačkim zonama u kojima se zabranjuje promet za sva vozila, dodane su odredbe o uklanjanju dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila, izmijenjeni su uvjeti prometovanja u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama, ispravljene su i nadopunjene odredbe koje se odnose na blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vozila i način deblokade tih vozila, izmijenjene su odredbe o postavljanju i održavanju zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, dodana je odredba vezana za površine na kojima će se obavljati test vožnja, cross, of road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, te je ispravljena važeća valuta.

Prijedlogom Odluke također je uređen i način označavanja parkirališnih mjesta.

Ovaj Upravni odjel izradio je i Nacrt Odluke o uređenju prometa na području grada Vukovara, te proveo savjetovanje sa zainteresiranom javnošću objavljujući nacrt općeg akta na službenoj Internet stranici Grada Vukovara (www.vukovar.hr) koje je trajalo od 12. srpnja 2024. godine do 10. kolovoza 2024. godine.

O provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću sastavljeno je i objavljeno Izvješće sa prihvaćenim/neprihvaćenim primjedbama i obrazloženjem.

Za navedeni prijedlog Odluke Grad Vukovar je ishodio suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Vukovarsko-srijemska, KLASA: NK-211-02/24-15/98 URBROJ: 511-15-07-24-34 od 06. kolovoza 2024. godine zaprimljenu u Grad Vukovar 08. kolovoza 2024. godine.

Slijedom iznijetog, ovaj Upravni odjel predlaže Gradonačelniku da donese Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o uređenju prometa na području Grada Vukovara i prosljedi ga Gradskom vijeću na razmatranje i usvajanje.



Prilog:

- preslik važeće Odluke
- suglasnost MUP-a, Policijske uprave Vukovarsko-srijemske
- prijedlog Zaključka
- prijedlog Odluke o uređenju prometa na području Grada Vukovara

Mikašević

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17., 70/19. 42/20., 85/22., 114/22. i 133/23.) i članka 32. stavak 1. točka 26. Statuta Grada Vukovara ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara br. 4/09., 7/11., 4/12., 7/13., 7/15., 1/18., i 2/18. – pročišćeni tekst, 7/19. – Odluka Ustavnog suda RH, 3/20. i 3/21. i 15/22.), uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Vukovarsko-srijemske, Policijske postaje Vukovar, broj _____, od 2024. godine, Gradsko vijeće Grada Vukovara, na ____ . sjednici _____, 2024., donijelo je

ODLUKU

o uređenju prometa na području grada Vukovara

I.OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se promet na području grada Vukovara, a naročito:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenje brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila, radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno - povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni.

Članak 2.

Prometnim redarima, uz suglasnost ministarstva nadežnog za unutarnje poslove, povjerava se obavljanje poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, poduzimanje mjera sukladno ovlastima propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Prekršajnim zakonom te drugi poslovi iz djelokruga upravnog odjela Grada Vukovara nadležnog za poslove prometa (dalje u tekstu: Odjel).

Premještanje nepropisno zaustavljenih vozila, mjesto i čuvanje istih obavljat će pravna ili fizička osoba ovlaštena za obavljanje te djelatnosti koja ispunjava propisane uvjete.

Članak 3.

Kada pravne ili fizičke osobe izvode radove uz nerazvrstanu cestu, a koji utječu na sigurnost ceste odnosno nije ih moguće izvesti bez zatvaranja ceste, dužne su Odjelu podnijeti zahtjev za privremeno zatvaranje nerazvrstane ceste.

Zahtjev iz stavka 1. ovog članka mora sadržavati podatke o lokaciji, vrsti i količini radova zbog kojih se predlaže zatvaranje nerazvrstane ceste te način izvođenja i vrijeme trajanja radova te prometni elaborat privremene regulacije prometa s prijedlogom regulacije prometa za vrijeme zatvaranja ceste.

Članak 4.

Odluku o zatvaranju nerazvrstane ceste donosi Odjel uz obvezu obavještanja nadležne policijske uprave i javnosti.

Ako se kod zatvaranja nerazvrstane ceste promet mora preusmjeriti na županijsku odnosno državnu cestu Odjel iz stavka 1. ovog članka zatražit će suglasnost od tijela nadležnog za upravljanje tom vrstom ceste.

Članak 5.

Sportske, kulturne i druge manifestacije i aktivnosti (snimanje filmova i sl.) na javnim prometnim površinama, ako se zabranjuje promet, mogu se održavati samo uz odobrenje odnosno suglasnost Odjela i ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

U slučajevima kada se manifestacije i aktivnosti iz stavka 1. ovog članka odvijaju u uvjetima normalnog odvijanja prometa, nije potrebno odobrenje.

Iznimno kada se manifestacije i aktivnosti iz stavka 1. ovog članka odvijaju na javnim cestama potrebna je prethodna suglasnost i nadležnog upravitelja tih cesta.

Članak 6.

U slučaju zauzimanja dijela nogostupa (ogradama, stolovima i stolicama, štandovima i sl.) Odjel će dati odobrenje uz prethodnu suglasnost PU Vukovarsko-srijemske pod uvjetom da je za nesmetan i siguran prolaz pješaka osigurana površina širine od najmanje 1,60 m i da se time ne smanjuje preglednost na križanju, protočnost i sigurnost motornog ili pješačkog prometa.

Biciklističke staze, odnosno trake izuzete su iz zauzimanja.

Članak 7.

Po prestanku razloga koji su doveli do zatvaranja nerazvrstane ceste potrebno je cestu i prometnu signalizaciju dovesti u prvobitno stanje.

II. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 8.

Ceste s prednošću prolaza na području grada su državne ceste u odnosu na županijske, lokalne i nerazvrstane ceste, županijske i lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste, te važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste, sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

Odjel, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove uređuje promet na cestama i drugim javnim površinama na području grada, sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa odnosno Hrvatskih cesta d.o.o. ili Županijske uprave za ceste.

III. DVOSMJERNI, ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 9.

Ceste na području grada Vukovara su dvosmjerne osim sljedećih cesta na kojima se odvija jednosmjerni promet i to:

- Ulicom Brune Bušića prometuje se od odvojka Hrvatskog zrakoplovstva u pravcu ulice Kralja Zvonimira,
- Ulicom Hercegovačka prometuje se od Trpinjske ceste u pravcu križanja s Mostarskom ulicom,
- Ulicom Kriva bara prometuje se od Kudeljarske ulice u pravcu Vinkovačke ceste,
- dijelom Kolodvorske ulice prometuje se od Vinkovačke ceste u pravcu Kudeljarske ulice,
- Ulicom Slobode prometuje se od Kudeljarske ulice u pravcu Vinkovačke ceste,
- Ulicom Stjepana Filipovića prometuje se od Kudeljarske ulice u pravcu Vinkovačke ceste,
- Ulicom Ivana Gundulića prometuje se od ulice Priljevo u pravcu ulice Kardinala A. Stepinca,
- Ulicom Kardinala A. Stepinca prometuje se od ulice Ivana Gundulića u pravcu križanja s ulicama Antuna Bauera i 204. vukovarske brigade,
- Ulicom Vesne Bosanac prometuje se od križanja ul. Ivana Gundulića i Kardinala A. Stepinca do ulice Županijska
- Županijskom ulicom prometuje se od ulice A. Bauera u pravcu ulice Priljevo,
- Ulicom Lokvanjski sokak prometuje se u pravcu od ulice Kardinala A. Stepinca u pravcu ulice J.J. Strossmayera
- Ulicom fra Grge Čevapovića od Lokvanjskog sokaka do ulice Antuna Bauera
- Ulicom Nikole Tesle prometuje se od ulice dr. Franje Tuđmana u pravcu Frankopanske ulice,
- dijelom ulice Dr. Franje Tuđmana od raskrižja sa ulicom Vladimira Nazora do ulice Nikole Tesle,
- Zmajevom ulicom prometuje se od Frankopanske ulice u pravcu ulice dr. Franje Tuđmana,
- Ulicom I. Meštrovića prometuje se od ulice Europske unije u pravcu Trga Drvena pijaca,
- Ulicom Ljudevita Gaja prometuje se od ulice dr. Franje Tuđmana u pravcu križanja ulica Huga Klajna i Samostanska,
- Ulicom Huga Klajna prometuje se u pravcu ulice Ljudevita Gaja,
- Ulicom Samostanska prometuje se od ulice Ljudevita Gaja u pravcu Trga Hrvatskih branitelja,
- Ulicom Trg Hrvatskh branitelja prometuje se od ulice Nikole Andrića u pravcu Trga Hrvatskih branitelja
- Samoborskom ulicom prometuje se od ulice Hrvatske nezavisnosti u pravcu ulice M. Krleže,
- Ulicom fra. Antuna Tomaševića prometuje se od Trga Drvena pijaca u pravcu ulice Europske unije,
- Ulicom Samoborska prometuje se od ulice Hrvatske nezavisnosti do ulice Miroslava Krleže, -dijelom ulice Šamac od Gimnazije do ulice Samostanska.
- Ulicom Tri ruže prometuje se od ulice Silvija Strahimira Kranjčevića do ulice Ivana Gorana Kovačića,
- dijelom ulice A. B. Šimića prometuje se od izlaza iz naselja A. B. Šimića u pravcu ulice Ljudevita Posavskog,
- Ulicom Dore Pejačević prometuje se od ulice Petra Preradovića u pravcu ulice Eugena Kvaternika,

- Ulicom Antuna Augustinčića prometuje se od Trga Matije Gupca u pravcu ulice Stjepana Radića,
- Ulicom Augusta Šenoae prometuje se od ulice Stjepana Radića u pravcu Trga Matije Gupca.

IV. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA I UPRAVLJANJA PROMETOM PUTEV ELEKTROTEHNIČKIH SUSTAVA I VIDEO NADZORA

Članak 10.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojima se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu, obavlja brojanje prometa i održava prohodnost prometnih površina. Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se na temelju prometnog elaborata ili situacijskog grafičkog prikaza i pisanog mišljenja ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Turistička signalizacija na cestama postavlja se na temelju prijedloga Turističke zajednice grada Vukovara i elaborata postavljanja turističke signalizacije, uz pribavljeno mišljenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i prethodne suglasnosti nadležne uprave za ceste.

Održavanje turističke signalizacije u nadležnosti je Turističke zajednice grada Vukovara.

Lokaciju za postavljanje turističke signalizacije uz nerazvrstane ceste odobrava Odjel.

Ovlašćuje se Odjel da uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, određuje sustav tehničkog uređenja prometa, kao što je postavljanje, uklanjanje i zamjena prometne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) i opreme na nerazvrstanim cestama.

Odjel je dužan voditi evidenciju o prometnim znakovima, prometnoj signalizaciji i opremi na nerazvrstanim cestama.

V. OGRANIČENJA BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 11.

Na nerazvrstanim cestama na području grada Vukovara brzina kretanja vozila u zonama škola ograničena je na 30 km/h.

U pješačkim zonama i zonama smirenog prometa dozvoljena brzina vozila je brzina hoda pješaka.

VI. PROMET PJEŠAKA, BICIKLISTA, VOZAČA MOPEDA, TURISTIČKOG VLAKA I ZAPREŽNIH KOLA, VOĐENJE I GONJENJE STOKE

Članak 12.

Promet pješaka odvija se na nogostupima, obilježenim pješačkim prijelazima preko ceste, u pješačkim zonama, šetalištima i drugim javnim površinama namijenjenim za promet pješaka.

Ako na cesti ne postoji nogostup ili druga površina koja je prikladna za kretanje pješaka ili ako se radi o površini kojom se pješaci ne mogu koristiti iz određenih razloga, pješaci se mogu kretati kolnikom.

Članak 13.

Promet bicikala odvija se na biciklističkim stazama ili trakama, odnosno na mjestima gdje nema izgrađene biciklističke staze ili trake što bliže desnom rubu kolničkog traka.
Promet mopeda dozvoljen je isključivo kolnikom.

Članak 14.

Na području grada Vukovara zabranjuje se promet zaprežnih vozila i vođenje stoke izuzev u posebnim prigodama uz suglasnost Odjela.

VII. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Članak 15.

Javna parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javne prometne površine namijenjene za parkiranje vozila.

Parkiranje vozila na području grada dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju, te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

Teretna vozila nosivosti veće od 3,5 tone, autobusi, priključna vozila i radni strojevi smiju biti parkirana samo na posebnim parkiralištima i parkirališnim mjestima koji su za tu namjenu određeni i označeni prometnom signalizacijom.

Javna parkirališta moraju biti označena horizontalnom i vertikalnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Parkirališna mjesta na javnim parkiralištima označavaju se crtama na kolniku, u različitim bojama, ovisno o načinu upravljanja pojedinim parkirnim površinama, i to:

-bijela boja: parkirna mjesta na kojima se obavlja naplata parkiranja,

-žuta boja: parkirna mjesta za parkiranje i zaustavljanje vozila osoba s invaliditetom, taxi vozila, vozila s vremenski ograničenim trajanjem parkiranja i rezervirana parkirna mjesta.

Na javnim parkiralištima na kojima nije moguće iscrtavanje na kolniku (npr. makadam, zemlja), parkirna mjesta se ne iscrtavaju posebno, no postavljenom vertikalnom signalizacijom mora jasno biti određeno područje na kojemu se obavlja parkiranje i način parkiranja.

Upravljanje i vođenje evidencije javnih parkirališta na kojima se vrši naplata parkiranja obavlja Organizator parkiranja, a tamo gdje nema naplate evidenciju je dužan voditi Odjel.

Članak 16.

Javna parkirališta s naplatom svrstavaju se u parkirališne zone.

Posebnom odlukom odrediti će se parkirališta na javnim površinama na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu.

Organizaciju parkiranja, održavanje i označavanje javnih parkirališta koja nisu pod naplatom obavlja Odjel, sukladno važećim zakonskim propisima i posebnim odlukama, koje donosi Gradonačelnik Grada Vukovara (dalje u tekstu: Gradonačelnik).

Članak 17.

Najmanje 5% parkiranih mjesta na javnim parkiralištima mora biti označeno za zaustavljanje i parkiranje vozila osoba s invaliditetom.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom simbolom znaka pristupačnosti u suglasnosti s propisima Republike Hrvatske ili temeljem reciprociteta sa drugim državama.

Pravo korištenja rezerviranog parkirališnog mjesta iz stavka 1. ovog članka imaju vozila sa važećom oznakom pristupačnosti kada vozilom upravlja osoba s invaliditetom ili ako se u vozilu nalazi osoba sa invaliditetom.

Ako je na parkirališnom mjestu sa simbolom znaka pristupačnosti parkirano vozilo koje ne posjeduje važeću oznaku vozilo će se premjestiti na temelju naredbe policijskog službenika ili prometnog redara.

Članak 18.

Na javnim parkiralištima koja su pod naplatom može se odobriti rezerviranje parkirališnih mjesta. Rezerviranje parkirališnih mjesta odobrava Organizator parkiranja i to maksimalno do 10% parkirališnih mjesta na predmetnom parkiralištu.

Rezerviranje parkirališnih mjesta za druge namjene koje ne predstavljaju parkiranje vozila koja nisu pod naplatom odobrava Odjel, a parkirališnih mjesta koja su pod naplatom Organizator parkiranja.

Rezerviranje parkirališnog mjesta može se odobriti tamo gdje postoje prometno tehnički uvjeti, a u ovisnosti odvijanja prometa na širem području.

VIII. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 19.

Zone smirenog prometa mogu se označiti na nerazvrstanim cestama ispred škola i predškolskih ustanova te u dijelovima naselja gdje zbog nepostojanja nogostupa kolne površine ujedno služe i za kretanje pješaka.

Osim standardne vertikalne i horizontalne signalizacije, u zonama smirenog prometa mogu se na kolniku postaviti propisane umjetne izbočine radi dodatnog upozorenja vozačima.

Odluku o određivanju zona smirenog prometa, te mjerama kojima će se osigurati smirenje prometa, donosi Odjel, uz prethodno ishodu suglasnost - mišljenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

IX. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMIJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA I NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA

Članak 20.

Grad Vukovar osigurava uvjete za blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva, kada temeljem Zakona o sigurnosti prometa na cestama tu mjeru naloži nalogom policijski službenik ili prometni redar.

Poslove blokiranja i deblokiranja obavlja osoba kojoj je povjerena organizacija parkiranja na području grada Vukovara.

Vožać ili vlasnik vozila iz stavka 1. ovog članka dužan je za obavljene poslove blokiranja i deblokiranja vozila platiti naknadu organizatoru parkiranja.

X. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 21.

Na nogostupima uz kolnike mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Postavu zaštitnih ograda i stupića određuje Odjel, temeljem izrađenog prometnog rješenja, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz javne ceste, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

XI. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BICIKLISTA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA, KINO DVORANA I SL.

Članak 22.

Pješačke zone unutar koje se zabranjuje promet za sva vozila su:

- u ulici J.J. Strossmayera od kućnog broja 1 do kućnog broja 7,
- u ulici dr. Franje Tuđmana od kućnog broja 2 do kućnog broja 12,
- u ulici Blage Zadre ispred kućnog broja 2 (Veleučilište "Lavoslav Ružička" u Vukovaru)
- šetnice uz Dunav – Centar
- šetnica uz Dunav – Jana Bate
- šetnice uz Vuku

Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama. Unutar pješačke zone mogu se postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.

Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti, određuje Odjel.

Članak 23.

Od zabrane prometovanja unutar pješačke zone izuzimaju se isključivo kada obavljaju poslove iz svog djelokruga rada: vozila hitne medicinske pomoći, vatrogasne službe, policije, hrvatske vojske, vozila suca istrage, vojne policije, specijalna vozila ovlaštenih fizičkih i/ili pravnih osoba koja obavljaju komunalne djelatnosti.

Promet unutar pješačke zone moguć je iznimno i uz dozvolu koju izdaje Odjel pod uvjetima propisanim ovom odlukom.

Odjel izrađuje plan sigurnih pravaca za kretanje školske djece prilikom odlaska u školu i povratka kući i o njemu informira zainteresiranu javnost. Pješački prijelazi na sigurnim pravicima dodatno se označuju odgovarajućom prometnom signalizacijom.

XII. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 24.

Dotrajala, oštećena, napuštena i ostala vozila i dijelove vozila zabranjeno je ostavljati na javnim površinama i javnim prometnim površinama.

Ako vlasnik dotrajalog, oštećenog i napuštenog vozila koje se nalazi na javnoj ili javno-prometnoj površini ne ukloni vozilo ili dijelove vozila, komunalni redar upozorit će vlasnika na njegovu obvezu uklanjanja predmetnog vozila sa javne površine u određenom roku. Ako vlasnik ne postupi po upozorenju, komunalni redar će rješenjem naložiti uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka. Ako vlasnik ne postupi po rješenju o uklanjanju, vozilo će se na trošak vlasnika ukloniti putem ovlaštenog koncesionara za automobilski otpad sa kojim će Grad Vukovar zaključiti ugovor.

Na isti način će se postupiti i u slučaju kada je vlasnik nepoznat.

Uklonjena vozila vlasnici su dužni preuzeti u roku od 30 dana uz namirenje nastalih troškova uklanjanja, u protivnom sa vozilima iz stavka 1. ovog članka postupit će se sukladno zakonskim i podzakonskim propisima o održivom gospodarenju otpadom.

XIII. POVRŠINE NA KOJIMA ĆE SE OBAVLJATI TEST VOŽNJA, CROSS, OF ROAD, SPORTSKE, ENDURO I PROMIDŽBENE VOŽNJE

Članak 25.

Test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno-prometnim i drugim javnim površinama za koje po pojedinačnom zahtjevu, odobrenje daje Odjel uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

XIV. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE U ZONAMA SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 26.

U zonama smirenog prometa, dozvoljen je promet radi dostave vozilima do 5 tona nosivosti.

U pješačkim zonama ukoliko dostava nije moguća na drugi način, iznimno se može izvršiti dostavnim vozilima do 3,5 tone, za što je potrebno ishoditi suglasnost Odjela.

XV. NADZOR

Članak 27.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke provodi prometno i komunalno redarstvo Grada Vukovara.

XVI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 28.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.200,00 eura kaznit će se pravna osoba ili fizička osoba obrtnik, iznosom od 500,00 eura odgovorna osoba u pravnoj osobi, a novčanom kaznom u iznosu od 100,00 eura kaznit će se fizička osoba ako zatvori cestu bez odluke Odjela odnosno suprotno uvjetima propisanim odlukom (članak 3. Odluke).

Članak 29.

Novčanom kaznom u iznosu od 150,00 eura kaznit će se pravna osoba i iznosom od 100,00 eura odgovorna osoba, a fizička osoba obrtnik u iznosu od 70,00 eura ukoliko bez ili protivno suglasnosti nadležnog tijela prometuje zaprežnim kolima odnosno goni stoku na području grada Vukovara (članak 14. Odluke)

Za prekršaj iz članka 14. ove Odluke fizička osoba kaznit će se u iznosu od 40,00 eura.

XVII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 30.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti odluka o uređenju prometa u Gradu Vukovaru ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara broj 5/18 i 12/19).

Članak 31.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom vjesniku" Grada Vukovara.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 011-03/24-01/6
URBROJ: 2196-1-1-24-5

Vukovar _____ 2024.

Predsjednik Gradskog vijeća
Željko Sabo teolog

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) i članka 32. stavak 1. točka 26. Statuta Grada Vukovara („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara broj 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18 i 2/18 – pročišćeni tekst), uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Vukovarsko-srijemske, broj 511-15-03/3-316/2018, od 25. travnja 2018., Gradsko vijeće Grada Vukovara na 10. sjednici, održanoj 6. lipnja 2018., donosi

ODLUKU

o uređenju prometa na području grada Vukovara

LOPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom, u cilju postizanja optimalne sigurnosti u prometu na cestama, zaštite zdravlja i života sudionika u prometu osobito djece, osoba sa invaliditetom, starih i nemoćnih osoba te zaštite životnog okoliša, uređuje se promet na području grada Vukovara, a naročito:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenje brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila, radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 2.

Pod prometom na cesti podrazumijeva se promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na javnim cestama i nerazvrstanim cestama koje se koriste za javni promet.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svim sudionicima prometa pod jednakim uvjetima u granicama propisanim zakonodavstvom Republike Hrvatske i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti prometnu površinu, ugroziti sigurnost, protočnost prometa vozila ili kretanje pješaka bez suglasnosti Grada Vukovara.

Članak 3.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se: nerazvrstane ceste, trgovi, mostovi, nadvožnjaci, pješački prolazi, pješačke zone, parkirališta, javne garaže, nogostupi, biciklističke staze ili trake, stajališta javnog prometa i slične površine na kojima se odvija promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu.

Članak 4.

Prometnim redarima, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, povjerava se obavljanje poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, poduzimanje mjera sukladno ovlastima propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Prekršajnim zakonom te drugi poslovi iz djelokruga nadležnog Upravnog odjela Grada Vukovara.

Premještanje nepropisno zaustavljenih vozila, mjesto i čuvanje istih obavljat će pravna ili fizička osoba ovlaštena za obavljanje te djelatnosti koja ispunjava propisane uvjete.

II. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 5.

Ceste s prednošću prolaska su sve državne i županijske ceste, te nerazvrstane ceste koje su kao takve propisano označene vertikalnom prometnom signalizacijom.

III. DVOSMJERNI, ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 6.

Ceste na području grada Vukovara su dvosmjerne osim sljedećih cesta na kojima se odvija jednosmjerni promet i to:

- ulicom Brune Bušića prometuje se od odvojka Hrvatskog zrakoplovstva u pravcu ulice kralja Zvonimira,
- ulicom Hercegovačka prometuje se od Trpinjske ceste u pravcu križanja s Mostarskom ulicom,
- ulicom Kriva bara prometuje se od Kudeljarske ulice u pravcu Vinkovačke ceste,
- dijelom Kolodvorske ulice prometuje se od Vinkovačke ceste u pravcu Kudeljarske ulice,
- ulicom Slobode prometuje se od Kudeljarske ulice u pravcu Vinkovačke ceste,
- ulicom Stjepana Filipovića prometuje se od Kudeljarske ulice u pravcu Vinkovačke ceste,
- ulicom Ivana Gundulića prometuje se od ulice Priljevo u pravcu ulice kardinala A. Stepinca,
- ulicom kardinala A. Stepinca prometuje se od ulice Ivana Gundulića u pravcu križanja s ulicama Antuna Bauera i 204. vukovarske brigade,
- Županijskom ulicom prometuje se od ulice A. Bauera u pravcu ulice Priljevo,
- ulicom Lokvanjski sokak prometuje se u pravcu od ulice kardinala A. Stepinca u pravcu ulice J.J. Strossmayera
- ulicom fra Grge Čevapovića od Lokvanjskog sokaka do ulice Antuna Bauera
- ulicom Nikole Tesle prometuje se od ulice dr. Franje Tuđmana u pravcu Frankopanske ulice,
- dijelom ulice Dr. Franje Tuđmana od raskrižja sa ulicom Vladimira Nazora do ulice Nikole tesle,
- Zmajevom ulicom prometuje se od Frankopanske ulice u pravcu ulice dr. Franje Tuđmana,
- ulicom I. Meštrovića prometuje se od ulice Europske unije u pravcu Trga Drvena pijaca,
- ulicom Ljudevita Gaja prometuje se od ulice Dr. Franje Tuđmana u pravcu križanja ulica Huga Klajna i Samostanska,

- ulicom Huga Klajna prometuje se u pravcu ulice Ljudevita Gaja,
- ulicom Samostanska prometuje se od ulice Ljudevita gaja u pravcu Trga Hrvatskih banitelja,
- ulicom Trg Hrvatskh branitelja prometuje se od ulice Nikole Andrića u pravcu Trga Hrvatskih branitelja
- Samoborskom ulicom prometuje se od ulice Hrvatske nezavisnosti u pravcu ulice M. Krleže,
- ulicom fra. Antuna Tomaševića prometuje se od Trga Drvena pijaca u pravcu ulice Europske unije,
- ulicom Samoborska prometuje se od ulice Hrvatske nezavisnosti do ulice Miroslava Krleže, -dijelom ulice Šamac od gimnazije do Ulice Samostanska.
- ulicom Tri ruže prometuje se od ulice Silvija Strahimira Kranjčevića do ulice Ivana Gorana Kovačića,
- dijelom ulice A. B. Šimića prometuje se od izlaza iz Naselja A. B. Šimića u pravcu ulice Ljudevita Posavskog,
- ulicom Dore Pejačević prometuje se od ulice Petra Preradovića u pravcu ulice Eugena Kvaternika,
- ulicom Antuna Augustinčića prometuje se od Trga Matije Gupca u pravcu ulice Stjepana Radića,
- ulicom Augusta Šenoe prometuje se od ulice Stjepana Radića u pravcu Trga Matije Gupca,
- Našičkom ulicom prometuje se od ulice Bana Josipa Jelačića u pravcu Lovaske ulice,
- Lovaskom ulicom prometuje se od Našičke ulice u pravcu ulice Velika skela,
- ulicom Velika skela prometuje se od Lovaske ulice u pravcu ulice Bana Josipa Jelačića,
- ulicom Najpr bašča prometuje se od Šarengradske ulice u pravcu ulice Velika skela,
- Šarengradskom ulicom prometuje se od Našičke ulice u pravcu ulice Velika skela,
- Bolničkom ulicom prometuje se od ulice Kardinala Alojzija Stepinca u pravcu Županijske ulice,
- ulicom Andrije Hembranga prometuje se od Županijske ulice u pravcu ulice Kradinala Alojzija Stepinca
- ulicom Kneza Domagoja prometuje se od Velebitske ulice u pracu ulice Kralja Petra Krešimira IV.

IV. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 7.

Ovlašćuje se Upravni odjel nadležan za poslove prometa da uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Vukovarsko-srijemske, određuje sustav tehničkog uređenja prometa, kao što je postavljanje, uklanjanje i zamjena prometne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) i opreme na nerazvrstanim cestama.

Upravni odjel nadležan za poslove prometa dužan je voditi evidenciju o prometnim znakovima, prometnoj signalizaciji i opremi na nerazvrstanim cestama.

Članak 8.

Trgovačkom društvu Komunalac d.o.o. iz Vukovara, povjerava se ophodnja nerazvrstanih cesta te zamjena i održavanje uništene i oštećene prometne signalizacije kao i redovno održavanje nerazvrstanih cesta na području grada Vukovara.

Redovno održavanje iz stavka 1. ovog članka podrazumijeva:

- postavljanje i zamjenu vertikalne prometne signalizacije,
- sanaciju udarnih rupa na kolniku
- uređivanje bankina i zaštitnog pojasa ceste
- čišćene kolnika

- provođenje zimske službe- na temelju izvedbenog programa provođenja zimske službe
- redovan obilazak cesta na području grada Vukovara, evidencija oštećenja i nedostataka i
- obavljanje drugih poslova temeljem ugovora sa Gradom Vukovarom.

Članak 9.

Kada pravne ili fizičke osobe izvode radove uz nerazvrstanu cestu a koji utječu na sigurnost ceste odnosno nije ih moguće izvesti bez zatvaranja ceste, dužne su Upravnom tijelu nadležnom za poslove prometa podnijeti zahtjev za privremeno zatvaranje nerazvrstane ceste. Zahtjev iz stavka 1. ovog članka mora sadržavati podatke o lokaciji, vrsti i količini radova zbog kojih se predlaže zatvaranje nerazvrstane ceste te način izvođenja i vrijeme trajanja radova te prometni elaborat privremene regulacije prometa s prijedlogom regulacije prometa za vrijeme zatvaranja ceste.

Članak 10.

Odluku o zatvaranju nerazvrstane ceste donosi Upravni odjel nadležan za poslove prometa uz obvezu obavještanja nadležne policijske uprave i javnosti.

Ako se kod zatvaranja nerazvrstane ceste promet mora preusmjeriti na županijsku odnosno državnu cestu nadležni Upravni odjel iz stavka 1. ovog članka zatražit će suglasnost od tijela nadležnog za upravljanje tom vrstom ceste.

Članak 11.

Sportske, kulturne i druge manifestacije i aktivnosti (snimanje filmova i sl.) na javnim prometnim površinama, ako se zabranjuje promet, ne smiju se održavati bez odobrenja nadležne policijske uprave.

Sastavni dio odobrenja iz stavka 1. ovog članka je suglasnost tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa.

U slučajevima kada se manifestacije i aktivnosti iz stavka 1. ovog članka odvijaju u uvjetima normalnog odvijanja prometa, nije potrebno odobrenje.

Iznimno kada se manifestacije i aktivnosti iz stavka 1. ovog članka odvijaju na javnim cestama potrebna je prethodna suglasnost i nadležnog upravitelja tih cesta.

Članak 12.

U slučaju zauzimanja dijela nogostupa (ogradama, stolovima i stolicama, štandovima i sl.) Upravni odjel nadležan za poslove prometa dati će odobrenje uz prethodnu suglasnost PU Vukovarsko-srijemske pod uvjetom da je za nesmetan i siguran prolaz pješaka osigurana površina širine od najmanje 1,60 m i da se time ne smanjuje preglednost na križanju, protočnost i sigurnost motornog ili pješačkog prometa.

Biciklističke staze, odnosno trake izuzete su iz zauzimanja.

Članak 13.

Po prestanku razloga koji su doveli do zatvaranja nerazvrstane ceste potrebno je cestu i prometnu signalizaciju dovesti u prvobitno stanje.

V. OGRANIČENJA KRETNJA BRZINE VOZILA

Članak 14.

Na nerazvrstanim cestama na području grada Vukovara brzina kretanja vozila u zonama škola ograničena je na 40 km/h.

VI. PROMET PJEŠAKA, BICIKLISTA, ZAPREŽNIH VOZILA, VOĐENJE I GONJENJE STOKE

Članak 15.

Promet pješaka odvija se na nogostupima, obilježenim pješačkim prijelazima preko ceste, u pješačkim zonama, šetalištima i drugim javnim površinama namijenjenim za promet pješaka.

Članak 16.

Promet bicikala odvija se na biciklističkim stazama ili trakama, odnosno na mjestima gdje nema izgrađene biciklističke staze ili trake što bliže desnom rubu kolničkog traka.

Članak 17.

Na području grada Vukovara zabranjuje se promet zaprežnih vozila i vođenje stoke izuzev u posebnim prigodama uz suglasnost Upravnog odjela nadležnog za poslove prometa.

VII. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA

Članak 18.

Javna parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javne prometne površine namijenjene za parkiranje vozila.

Javno parkiralište može biti:

- stalno ili privremeno,
- otvoreno ili zatvoreno,
- ulično ili izvanulično,
- s naplatom ili bez naplate,
- s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Upravni odjel dužan je voditi evidenciju o javnim parkiralištima na području Grada.

Članak 19.

Na javnim parkiralištima u gradu Vukovaru može se organizirati vremenski ograničeno parkiranje uz naplatu.

Javna parkirališta s naplatom svrstavaju se u parkirališne zone.

Ovlašćuje se Gradonačelnik da posebnom Odlukom odredi parkirališta na javnim površinama na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu, način određivanja cijene za parkiranje, organizacija naplate i način korištenja sredstava ostvarenih naplatom parkiranja.

Nadzor parkiranja na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno uz naplatu obavlja Komunalac d.o.o. iz Vukovara, trgovačko društvo u vlasništvu Grada Vukovara izuzev parkirališta u sklopu Gradske tržnice kojim temeljem posebne Odluke Gradskog vijeća upravlja vlastiti pogon.

Članak 20.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom važećeg znaka pristupačnosti u suglasnosti s propisima Republike Hrvatske ili temeljem reciprociteta sa drugim državama (dalje u tekstu: važeća oznaka pristupačnosti).

Pravo korištenja rezerviranog parkirališnog mjesta iz stavka 1. ovog članka imaju vozila sa važećom oznakom pristupačnosti kada vozilom upravlja osoba s invaliditetom ili ako se u vozilu nalazi osoba sa invaliditetom.

Ako je na parkirališnom mjestu iz stavka 1. ovog članka parkirano vozilo koje ne ispunjava uvjete iz stavka 2. ovog članka vozilo će se premjestiti na temelju naredbe policijskog službenika ili prometnog redara.

Članak 21.

Na javnim parkiralištima se može odobriti rezerviranje parkirališnog prostora i parkirališnih mjesta.

Rezerviranje parkirališnog prostora može se odobriti na mjestima gdje za to postoje prometno tehnički uvjeti, a u ovisnosti odvijanja prometa na širem području.

Uvjeti, rok i naknada za rezerviranje parkirališnog mjesta uredit će se posebno odlukom koju donosi Gradonačelnik.

Članak 22.

Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje vozila na zelenim površinama sukladno važećem GUP Grada Vukovara, pješačkim i biciklističkim stazama, prolazima ispod zgrada, prilazima garaža i drugom javnim površinama koje nisu namijenjene za tu svrhu.

VIII. UKLANJANJE DOTRJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 23.

Dotrajala, oštećena, napuštena i ostala vozila i dijelove vozila zabranjeno je ostavljati na javnim površinama i javnim prometnim površinama.

Ako vlasnik dotrajalog, oštećenog i napuštenog vozila koje se nalazi na javnoj ili javno-prometnoj površini ne ukloni vozilo ili dijelove vozila, komunalni redar upozorit će vlasnika na njegovu obvezu uklanjanja predmetnog automobila sa javne površine u određenom roku. Ako vlasnik ne postupi po upozorenju, komunalni redar će rješenjem naložiti uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka. Ako vlasnik ne postupi po rješenju o uklanjanju, vozilo će se na trošak vlasnika ukloniti putem ovlaštenog koncesionara za automobilski otpad sa kojim će Grad Vukovar zaključiti ugovor.

Na isti način će se postupiti i u slučaju kada je vlasnik nepoznat.

Uklonjena vozila vlasnici su dužni preuzeti u roku od 30 dana uz namirenje nastalih troškova uklanjanja, u protivnom sa vozilima iz stavka 1. ovog članka postupit će se sukladno zakonskim i podzakonskim propisima o održivom gospodarenju otpadom.

IX. ZONE SMIRENOG PROMETA I ZONE POSEBNOG PROMETNOG REŽIMA

Članak 24.

Zona smirenog prometa nalazi se u ulicama: Kraljice Jelene, Ive Andrića, Dragovoljaca HOS-a, Stjepana Supanca, Siniše Glavaševića, dijelu ulice Augusta Cesarca, dijelu ulice Šamac i Mirogojskoj.

Članak 25.

Radi sigurnog odvijanja prometa, zaštite pješaka u prometu, poglavito djece, očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, zaštite okoliša, omogućavanja djelovanja interventnih službi i drugih razloga od javnog interesa pojedini dijelovi prometnih površina mogu se

odlukom Gradskog vijeća uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova proglasiti zonom posebnog prometnog režima i to:

- pješačka zona
- biciklistička/pješačka staza
- zona ograničenog prometa
- protupožarni put
- druga opravdana zona posebnog prometnog režima.

Gradonačelnik donosi akt iz stvka 1. ovog članka kojim visina plaćanja naknade za prometovanje i/ili zaustavljanje i/ili parkiranje u zonama posebnog režima.

X. BLOKIRANJE AUTOBUSA I TERETNIH AUTOMOBILA

Članak 26.

Teretna vozila nosivosti veće od 3,5 tone, autobusi, priključna vozila i radni strojevi smiju biti parkirana samo na posebnim parkiralištima i parkirališnim mjestima koji su za tu namjenu određeni i označeni prometnom signalizacijom.

Parkirališta i parkirališna mjesta namijenjena parkiranju vozila iz stavka 1. ovog članka na području grada Vukovara, Gradonačelnik će odrediti posebnom Odlukom.

Članak 27.

Vozila iz članka 26. ove Odluke parkirana na mjestu koje nije određeno za tu namjenu bit će blokirana napravom za blokiranje po nalogu prometnog redara.

Poslove blokiranja i deblokiranja obavlja pravna osoba kojoj je povjerena organizacija parkiranja na području grada Vukovara.

Vožać vozila iz stavka 1. ovog članka dužan je za obavljene poslove blokiranja i deblokiranja vozila platiti naknadu organizatoru parkiranja.

Naknadu iz stavka 3. ovog članka propisati će Gradonačelnik posebnom odlukom.

XI. POSTAVLJANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE

Članak 28.

Na nogostupima ispred predškolskih i školskih ustanova, kino dvorana, kazališta, sportskih objekata ispred kojih se skuplja veći broj ljudi mogu se postaviti zaštitne ograde za pješake.

Ograde iz stavka 1. ovog članka postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost izravnog dolaska pješaka na kolnik i ne smiju se postavljati u slobodnom profilu ceste.

Postavljanje ograda iz stavka 1. ovog članka naređuje ili odobrava tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa a sredstva za postavljanje i održavanje osiguravaju vlasnici odnosno korisnici objekta.

Na kolnicima ispred javnih objekata iz stavka 1. ovog članka kao i na drugim mjestima gdje to nalažu prometni uvjeti, mogu se primjeniti posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i povećanje sigurnosti prometa.

XII. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA U PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 29.

U pješačkim zonama zabranjen je promet osim za vozila s posebnom dozvolom koju izdaje Upravni odjel nadležan za poslove prometa.

Pješačke zone unutar koje se zabarnjuje promet za sva vozila su:

- u ulici J.J. Strossmayera od kućnog broja 1 do kućnog broja 17,
- u ulici Dr. Franje Tuđmana od kućnog broja 2 do kućnog broja 12,
- u ulici Blage Zadre ispred kućnog broja 2 (Radnički dom)
- u ulici Kralja Zvonimira ispred kina.

Članak 30.

Od zabrane prometovanja unutar pješačke zone izuzimaju se isključivo kada obavljaju poslove iz svog djelokruga rada: vozila hitne medicinske pomoći, vatrogasne službe, policije, hrvatske vojske, vozila suca istrage, vojne policije, specijalna vozila ovlaštenih fizičkih i/ili pravnih osoba koja obavljaju komunalne djelatnosti.

Fizičkim i pravnim osobama nastanjenim ili sa sjedištem na području pješačke zone tijelo Upravni odjel nadležan za poslove prometa, ukoliko nemaju mogućnosti drugog pristupa dati će suglasnost kojom će dopustiti promet njihovim vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu, te odrediti mjesto gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Upravni odjel nadležan za poslove prometa dužan je voditi evidenciju fizičkih i pravnih osoba korisnika suglasnosti iz stavka 2. ovog članka.

XIII. PARKIRANJE RADI OPSKRBE

Članak 31.

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozila opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Prostor, vrijeme te način i uvjete za parkiranje vozila radi opskrbe određuje tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa.

Tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa dužno je voditi evidenciju o rezerviranim parkiralištima za potrebe opskrbe na području Grada.

Članak 32.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 3,5 tona.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može se zadržavati na označenim mjestima samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

XIV. POVRŠINE NA KOJMA ĆE SE OBAVLJATI TEST VOŽNJA, CROSS, OF ROAD, SPRTSKE, ENDUO I PROMIDŽBENE VOŽNJE

Članak 33.

Test vožnje, cross, off road, sportske, endure i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno-prometnim i drugim javnim površinama za koje po pojedinačnom zahtjevu prethodnu suglasnost daje Gradonačelnik, na prijedlog Upravnog odjela Grada Vukovara nadležnog za poslove prometa uz odobrenje PU Vukovarsko-srijemske.

XV. NADZOR**Članak 34.**

Nadzor nad provođenjem ove Odluke provodi prometno i komunalno redarstvo Grada Vukovara.

XVI. PREKRŠAJNE ODREDBE**Članak 35.**

Novčanom kaznom u iznosu od 8.000,00 kuna kaznit će se pravna, a novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kaznit će se fizička osoba obrtnik ako zatvori cestu bez odluke Upravnog tijela nadležnog za poslove prometa odnosno suprotno uvjetima propisanim odlukom (članak 9. Odluke).

Članak 36.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se pravna osoba a fizička osoba obrtnik u iznosu od 500,00 kuna ukoliko bez ili protivno suglasnosti nadležnog tijela prometuje zaprežnim vozilima odnosno goni stoku na području grada Vukovara (članak 17. Odluke)

Za prekršaj iz čl. 17. ove Odluke fizička osoba kaznit će se u iznosu od 300,00 kuna.

XVII. ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 37.**

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa u Gradu Vukovaru ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara broj 8/04, 6/08, 4/09, 3/12 i 2/14).

Članak 38.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom vjesniku" Grada Vukovara.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADSKO VIJEĆE
KLASA: 011-01/18-01/1
URBROJ: 2196/01-01-18-8
Vukovar, 6. lipnja 2018.

Predsjednik Gradskog vijeća

Tomislav Šota, dr.med.vet.

Na temelju članka 30. stavka 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18 i 110/18) i članka 32., stavka 1., točke 26. Statuta Grada Vukovara („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara broj 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18, 2/18-pročišćeni tekst i Odluka USRH broj U-II-1818/2016), Gradsko vijeće Grada Vukovara na 26. sjednici, održanoj 23. prosinca 2019., donosi

ODLUKU
o davanju prethodne suglasnosti na
Opće uvjete obavljanja
komunalnog linijskog prijevoza

Članak 1.

Daje se prethodna suglasnost isporučitelju komunalne usluge trgovačkom društvu Čazmatrans Vukovar d.o.o., Vinkovačka ulica 50, Vukovar, OIB: 99617488144, na Opće uvjete obavljanja komunalnog linijskog prijevoza.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objave u „Službenom vjesniku“ Grada Vukovara.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO – SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADSKO VIJEĆE
KLASA: 363-01/19-01/47
URBROJ: 2196/01-01-19-3

U Vukovaru, 23. prosinca 2019.

Predsjednik Gradskog vijeća
Tomislav Šota, dr.med.vet.

Na temelju članka 35. stavka 1. točke 4. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17 i 98/19), članka 32. stavka 1. točke 10. Statuta Grad Vukovara („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara broj 4/09., 7/11., 4/12., 7/13, 7/15, 1/18, 2/18-pročišćeni tekst i Odluka USRH broj:U-II-1818/2016), i članka 40. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18 i 110/18), Gradsko vijeće Grada Vukovara na 26. sjednici, održanoj 23. prosinca 2019., donosi sljedeću

ODLUKU
o izmjeni i dopuni Odluke o ustrojstvu
upravnih tijela Grada Vukovara

Članak 1.

U Odluci o ustrojstvu upravnih tijela Grada Vukovara („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara 9/14, 1/15 i 11/15) mijenja se članak 15a. koji glasi:

„**SLUŽBA-VLASTITI POGON** za obavljanje komunalne djelatnosti tržnice na malo.

Pod komunalnom djelatnošću „tržnice na malo“, razumijeva se upravljanje i održavanje prostora i zgrada izgrađenih na zemljištu u vlasništvu Grada Vukovara u kojima se u skladu sa tržišnim redom pružaju usluge obavljanja prometa živežnim namenicama i drugim proizvodima.“

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom vjesniku“ Grada Vukovara.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADSKO VIJEĆE
KLASA:023-05/14-01/1
URBROJ:2196/01-01-19-14

Vukovar, 23. prosinca 2019.

Predsjednik Gradskog vijeća
Tomislav Šota, dr. med. vet.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 7/19) i članka 32. stavak 1. točka 26. Statuta Grada Vukovara („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara broj 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18, 2/18 – pročišćeni tekst i Odluka USRH broj:U-II-1818/2016) Gradsko vijeće Grada Vukovara na 26. sjednici, održanoj 23. prosinca 2019., donosi

ODLUKU
o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju
prometa na području grada Vukovara

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području grada Vukovara („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 5/18) mijenja se članak 8. koji sada glasi:

„Posebnom odlukom uredit će se način određivanja pružatelja usluge ophodnje i održavanja nerazvrstanih cesta i prometne signalizacije na području grada Vukovara.“

Članak 2.

Mijenja se članak 19. stavci 3. i 4. koji sada glase:
„Posebnom odlukom odredit će se parkirališta na javnim površinama na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu, način određivanja cijene za parkiranje, organizacija naplate i način korišćenja sredstava ostvarenih naplatom parkiranja.

Posebnom odlukom odredit će se isporučitelj usluge obavljanja nadzora parkiranja na parkiralištima iz predhodnog stavka.“

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom vjesniku“ Grada Vukovara.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADSKO VIJEĆE
KLASA: 011-01/18-01/1
URBROJ: 2196/01-01-19-11

Vukovar, 23. prosinca 2019.

Predsjednik gradskog vijeća
Tomilav Šota, dr.med.vet.

Na temelju članka 5. stavak 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13–Odluka USRH, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19- dalje u tekstu: Zakon o sigurnosti prometa na cestama) i članka 32. stavak 1. točka 26. Statuta Grada Vukovara („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18, 2/18 – pročišćeni tekst i Odluka USRH broj:U-II-1818/2016), a sukladno članku 104. Zakona o komunalnom gospodarstvu Narodne novine 68/18 i 110/18) te suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova broj: 511-15-03/3-449/2019 od 20. kolovoza 2019. godine, Gradsko vijeće Grada Vukovara na 26. sjednici, održanoj 23. prosinca 2019., donosi

ODLUKU O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA U GRADU VUKOVARU

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje organizacija i način naplate parkiranja motornih vozila na javnim parkiralištima sa naplatom, uvjeti korištenja i rezervacija parkirališnih mjesta.

Članak 2.

Pojedini pojmovi uporabljeni u ovoj Odluci imaju sljedeće značenje:

- *javno parkiralište sa naplatom* je uređena i propisno označena površina za parkiranje vozila, na kojoj se vrši naplata, a označena je odgovarajućom prometnom signalizacijom, informacijama o parkirališnoj zoni, cijenama parkiranja kao i načinu naplate parkiranja,
- *ulična javna parkirališta sa naplatom* su javna parkirališta sa naplatom na kolniku, posebno označena horizontalnom i vertikalnom signalizacijom u skladu sa propisima o sigurnosti prometa te tehničkom dokumentacijom,
- *izvan-ulična javna parkirališta sa naplatom* su parkirališta koja se nalaze izvan kolnika, a označena su horizontalnom i vertikalnom signalizacijom u skladu sa ovim Pravilnikom te su prostorno definirana posebnim projektom,
- *parkirno mjesto sa naplatom* je dio javnog parkirališta sa naplatom namijenjen parkiranju jednog vozila koje je označeno odgovarajućom signalizacijom,
- *parkirališna zona* dio je javnog parkirališta sa naplatom, kojom se definira kategorija, organizacija i vrsta naplate u određenom dijelu Grada Vukovara,
- *vozilo* je svako prijevozno sredstvo namijenjeno za kretanje po cesti, a čije dimenzije u svrhu parkiranja ulaze u gabarite jednog parkirnog mjesta
- *korisnikom javnog parkirališta sa naplatom* (u daljnjem tekstu: Korisnik) smatra se vlasnik vozila koji parkira vozilo na parkirno mjesto, a evidentiran je u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova prema registarskoj oznaci vozila. Korisnikom Parkirališta se smatra i primatelj leasing-a kojemu je vozilo prepušteno na korištenje na temelju pravila i zakona koji proizlaze iz Zakona o leasing-u, odnosno pravne ili fizičke osobe koja obavljaju registriranu djelatnost rent-a-car usluge i pravne ili fizičke osobe koje obavljaju registriranu djelatnost taxi usluge,
- *organizator parkiranja* je pravna osoba koja obavlja organizacijske poslove, održavanje parkirališta, naplatu i nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima sa naplatom,

GRAD VUKOVAR

PRIMLJENO: 08.08.2024. 15:29



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA VUKOVARSKO - SRIJEMSKA
POLICIJSKA POSTAJA VUKOVAR



NEKLASIFICIRANO

KLASA: NK-211-02/24-15/98
URBROJ: 511-15-07-24-34
Vukovar, 6. kolovoza 2024.

VUKOVARSKO SRIJEMSKA ŽUPANIJA,
GRAD VUKOVAR, UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO GOSPODARSTVO I
GRADITELJSTVO
32000 Vukovar

PREDMET: Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa
na području grada Vukovara,
- suglasnost,
- dostavlja se;

Sveza: Vaš dopis KLASA: 011-03/24-01/6, URBROJ:2196-1-7-24-1. od 15. 07. 2024.g.

Poštovani,

- izvješćujemo Vas da smo postupili po Vašem dopisu broj i datum gornji te Vam izdajemo pozitivnu suglasnosti, odnosno pozitivno mišljenje za donošenje Odluke o uređenju prometa na području grada Vukovara.

S poštovanjem,



NAČELNIK PP
Vlado Božić

po ovlaštenju pomoćnik načelnika

Oliver Grubeša

